



H/2 11/5/84

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 541]  
No. 541]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 25, 1988/कार्तिक 3, 1910  
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 25, 1988/KARTIKA 3, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

( परिवहन पक्ष )

\* नई दिल्ली, 25 अक्टूबर, 1988

अधिसूचना

स. आ. 980 (अ) :—मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा  
प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित वाहनों, जिनके 'अधिकतम लंबाई भारत तथा  
आपाग इसके साथ संलग्न अनुसूची में वर्णित गये हैं, के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

## अनुसूची

1. बाहून का प्रकार :	कामणियल कैरियर जी टी जे 5009
2. बाहून की चैसिस सं. :	ए एल एच 812774
3. बाहून की इंजिन सं. :	ए एल आई 114738
4. बाहून का अनुशंसित भार :	अग्र धुरा भार—6350 कि. ग्रा. पृष्ठ धुरा भार—10205 कि. ग्रा. कुल लश्क भार—16555 कि. ग्रा.
5. स्वामित्व	धीरू मदन गोपाल देवीचन्द अग्रवाल, मद्रास द्वारा श्रीमती रिकू कामणियल कैरियर लिमिटेड, मद्रास ।

2. उक्त छूट बाहून के संबंध में उच्चतर भारतीयों प्रदान करने के उद्देश्य से तमिलनाडु राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के अंतर्गत ही बाहून के प्रचालन के लिए दी जाती है।

3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर भी निर्भर करेगी:—

- (1) विभिन्न मार्गों पर सार्वजनिक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट सार-प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा तथा बाहून को सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (2) रोड नेटवर्क पर राज्य सरकार द्वारा अनुरक्षित/कमजोर करार दिए गए रोड-स्ट्रक्चरों (पुलों तथा अन्य आन-ट्रेनेज स्ट्रक्चरों) पर से लदे हुए बाहून की गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रामपोटों को सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा यथा-निर्दिष्ट ब्रेड-लेवेल आइवर्मेंटों इत्यादि के माध्यम से तद्विया/नाले पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करने होंगे।

4. यदि बाहून का प्रयोग तमिलनाडु राज्य की सीमा से बाहर किया जाता हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य लोकनिर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकाय द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुलियों को सुरक्षित रखने तथा अन्य सड़क प्रयोजताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनुरूप किया जा सकेगा। इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन किए जाने से पूर्व राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा समुचित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर. टी.-11011/25/88-टी ए जी]

बी. आर. चव्वाण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 25th October, 1988

## NOTIFICATION

S.O. 980(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :

## SCHEDULE

1. Type of Vehicle : Commercial Carrier GTJ 5009

2. Chassis Number of the Vehicle : ALH 812774

3. Engine number of the vehicle : ALI 114738

4. Recommended load of vehicle : Front Axle Load 6350 Kgs.

Rear Axle load 10205 Kgs.

Gross laden weight 16555 Kgs.

5. Owned by : Thiru Madangopal Devichand Agarwal, Madras c/o M/S Rinku Commercial Carriers Limited, Madras.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/canals through bed-level diversions, etc as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT 11011/25/88 TAG]

B.R. CHAVAN, Joint Secy.

